



Mercedes-Benz  
Trucks you can trust

# Informacja handlowa

Mercedes Benz Actros 5 - kabina L 1845 LS 4x2



Prezentowana wizualizacja pojazdu może różnić się od indywidualnie wybranej konfiguracji i nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów prawa cywilnego. Producent zastrzega sobie prawo do zmian

Model:	Mercedes-Benz Actros 5 - kabina L
Typ:	1845 LS
Konfiguracja osi:	4x2
Baumuster:	96340312

Rodzaj:	Ciągnik siodłowy
Moc silnika:	330 kW (449 KM)
Rozstaw osi:	3700 mm
Dop. masa całkowita:	18000 kg
Wymiar siodła:	600 mm





# Konfiguracja

## Lakier

Kabina:	MB 9147	Biały arktyczny
Lakierowany spoiler dachowy i boczne kabinowe:	MB 9147	Biały arktyczny

## Ogumienie

1. oś:	2x 315/70 R 22,5 Bridgestone	F38LBA 75 Transport Dugodystansowy RR* Os kierowana
2. oś:	4x 315/70 R 22,5 Bridgestone	F38LCA 75 Transport Dugodystansowy RR* Os napędowa

## Wyposażenie seryjne i rekomendowane

A1C	Oś przednia 7,5 t
A1Z	Oś przedniawygięta
A2E	Oś tylna, koło talerzowe 440, hipoidalna, 13,0 t
A3D	Oś tylna z aktywnym smarowaniem bez regulacji
A5G	Przełożenie tylnej osi i = 2,412
B1B	EPB z ABS i ASR
B1F	Podgrzew. do syst. rozdziału spręż. pow. APU/EAPU
B1H	El. zas. i ster. sprężonym powietrzem, średnie
B2A	Hamulce tarczowe osi przedniej i tylnej
B2X	Elektroniczny hamulec postojowy
B4A	Czujnikwilgoci w układzie sprężonego powietrza
B4M	Zbiornik sprężonego powietrza, stalowy
C5B	Płyta stopnia nad ramą, osłona częściowa
C5D	Stopień wejściowy z lewej strony za kab. kierowcy
C6C	Przekładnia kierownicza, 1-obwodowa
C6I	Regulowana pompa wspomaganie ukł. kierowniczego
C6Q	Stabilizator przedniej osi
C7F	Przednia belka przeciwwjazdowa (WE), aluminium
C8C	Błotniki na osi tylnej szer. poj. 2500 mm
C8H	Błotniki 3-część. z lamelami przeciwrozbryzg. (WE)
C8I	Lamele przeciwrozbryz. (WE) w błotnikach przednich
C8M	Środkowa część błotników obniżona
C8Y	Osłona podwozia, aerodynamiczna
D0S	Złącze pneumatyczne w kabinie kierowcy
D1N	Fotel pasażera funkcyjny
D2N	Zwalnianie blokady oparcia, fotel kierowcy



D2W	Podłokietniki po obu stronach fotela pasażera
D2Y	Kontrola zapięcia pasów bezpieczeństwa
D3B	Dolne łóżko komfortowe
D4Y	Roleta przeciwstłon. boczna, po stronie kierowcy
D5Y	Dywaniki podłogowe, gumowe, po obu stronach
D5Z	Wykładzina dywanowa, na tunelu silnika
D6F	Klimatyzacja
D6M	Ogrzewanie dodatkowe wodne, kabina kierowcy
D7J	Szuflada, pod łóżkiem
D7R	Pokrywy schowków nad szybą przednią
D8X	Fotel kierowcy obniżony o 40 mm
DUP0	Standard europejski
E1T	Alternator, regulowany 24-30 V/100 A
E3L	Gniazdo 24 V/15 A, przy nogach pasażera
E4B	Interfejs, System Zarządzania Flotą FMS 2.0
E5H	Włącznik oświetlenia nocnego
E5K	Włącznik MirrorCam przy łóżku
E6A	Gniazdo przyczepy 24 V, 15-stykowe
E7F	Przewodowe zdalne sterowanie zawieszeniem pneumat
F0F	Moduł boczny, pojazd N3
F1R	Kabina kierowcy typu L (długa)
F3B	Zawieszenie kabiny komfortowe, stalowe
F3W	Mechanizm przechylania kab. kier., mech.-hydr.
F4H	Tylna ściana kabiny, bez okna
F4X	Kłapa zewnętrzna schowka, po lewej stronie
F4Y	Kłapa zewnętrzna schowka, po prawej stronie
F5Y	Obicie słupka A
F6C	Szyba przednia przyciemniona
F6I	Lustro przednie podgrzewane
F6Q	Pneumatyczny sygnał dźwiękowy
F6T	MirrorCam



F7A	Zderzak, narożniki z tworzywa sztucznego
F7C	Zderzak, część środkowa z zaczepem holowniczym
F7X	Wejście do kab. kier. z lewej/prawej str., sztywne
F8B	2 kluczyki z pilotem



F8E	System zamków z zamkiem centralnym
F8V	Czujnik światła
F8W	Czujnik deszczu
G0T	Predictive Powertrain Control
G0U	Program jazdy economy
G5A	Sprzęgło jednotarczowe
G5G	Mercedes PowerShift 3
G5L	Powershift zaawansowany
H2C	Wymiar posadowienia siodła +600 mm
J1O	Tachograf cyfrowy 2 generacji, ADR
J1S	Producent tachografu VDO
J3U	Dostęp do aplikacji FleetBoard Manager App
J3V	Truck Data Center 7
J6C	Kokpit multimedialny, interaktywny
J8Y	Przygotowanie do Truck Data Center 7
J9A	Przygotowanie do montażu radia CB, 12V, wnęka DIN
K0T	Główny zbiornik paliwa lewa strona
K5M	Zbiorniki, zamykane
K7D	Ukł. wyd. z rurą wyprowadzoną na zewn. prawostr.
L0A	Oświetlenie zgodne z UN-R 48.06
L1C	Światła do jazdy dziennej w technologii LED
L1W	Światła kierunkowskazów LED
L2H	Błyskające obrysówki boczne
M0C	Dolna osłona aerodynamiczna
M0E	Podwyższenie momentu obrotowego na 12 biegu
M0Q	Wygłuszenie wg. UN-R 51.03, faza 2
M3B	Silnik OM 471, R6, 12,8l, 330kW (449KM) 2200 Nm
M4X	Silnik spełniający normę Euro VI-E
M5D	3. Generacja silnika OM 471
M5V	Hamulec silnikowy, system o wysokiej mocy
M6E	Turbosprężarka o obniżonym zużyciu paliwa
M7I	Siatka ochronna przeciw owadom, przed chłodnicą
M7K	Żaluzja osłony chłodnicy
M7T	Pompa wodna, regulowana
M8B	Wlot zasysania powietrza za kab. kier., nasadzony
M8N	Układ filtrowania powietrza, żywotność 300.000 km
M8Y	Wstępny filtr paliwa stale umocow. do podw.
O0P	Dodatkowa korektaceny
O7L	Pakiet wnętrza Chrom
P0Q	Osłona nadkoli i silnika
Q0W	Sprzęg siodłowy fabryczny
Q0Y	Kąt zgięcia DIN ISO 1726 nie jest spełniony
Q4I	Wysokość sprzęgu siodłowego, H = 150 mm
Q4X	Sprzęg siodłowy, smarowany ręcznie
Q5S	Sprzęg siodłowy SAF GF SK-S 36.20
Q6A	Płyta montażowa 12 mm, 20 t
Q6Z	Kątowniki siodła, z siatką otworów
R0Z	Osłony nakrętek kół
R1Q	Felgi stalowe 9,00 x 22.5



S1D	System stabilizacji toru jazdy
S1H	Asyst. utrzymywania pojazdu na zadanym pasie jazdy
S1L	Asystent wspomagania koncentracji
S1W	Active Brake Assist 5
S5A	Ogranicznik prędkości 90 km/h / 56 mph, WE
S5Z	Tempomat
S8C	Trójkąt ostrzegawczy
S8D	Lampa ostrzegawcza
U2G	Tłumik
U3F	Czujnik AdBlue
V0S	Kategoria pojazdu N3
V1A	Actros
V1W	STANDARD
V2B	Actros Wersja modelowa 5
V8A	Numer podwozia, FIN
V9G	Zmiany techniczne rok modelowy od października
W9Z	Wariant wagowy 18.0 t (7.5/11.5)
X1P	Tabliczki/ druki w języku polskim
X2E	Tabliczka znamionowa, EU
X3W	Gwar. na zespół napęd. wg OWS, 3 lata/ 450.000 km
Y1X	Lodówka w szufladzie, pod łóżkiem
Y4H	Uchwyt na klin pod koła
Y4I	1 klin pod koła
Y4Y	Wąż do pompowania kół
Y4Z	Pistolet na sprężone pow., z elastycznym przewodem
Z4P	Zbiornik paliwa o szerokim przekroju poprzecznym
Z4R	Zbiornik paliwa o wysokiej przekroju poprzecznym
Z5E	OM 471
Z5X	Kierownica po lewej stronie
Z5Y	Pojazd do ruchu prawostronnego

## Wyposażenie dodatkowe

B5I	Złącza ukł. hamul. i elektryczne umieszczone wys.
C0G	Zwis ramy, 1050 mm
C1Y	Rozstaw osi 3850 mm
C5P	Rama skręcana
C7T	Zintegrowany tył pojazdu
D0L	Pakiet dla palących
D1C	Fotel kierowcy amortyzowany, komfortowy
D3F	Górne łóżko komfortowe, wąskie
D3Q	Tapicerka welurowa fotela kierowcy
D3T	Obicia foteli welurowe, fotel pasażera i środkowy
D4E	Materac nawierzchniowy dla dolnego łóżka komfortow
D6I	Układ wykorzystania ciepła resztkowego
D6V	Izolacja termiczna i akustyczna kabiny
D7G	Pokrywa schowka, po stronie kierowcy i pasażera
D7K	Szuflada, pod tablicą rozdzielczą



D8N	Dach uchylny, elektryczny
E1Z	Bezobsługowe akumulatory AGM, 2x12V/220A
E5X	Wykonanie pojazdu zgodnie z ADR: klasa AT
F1H	Kabina kier. L BigSpace, 2,50 m, płaska podłoga
F2A	Wariant podłogi - podłoga płaska
F2H	Kabina kierowcy o szerokości 2,50 m
F2P	Kabina kierowcy, wysokość osadzenia 765 mm
F2V	BigSpace
F4Z	Schówek, po lewej stronie pod kabiną



F5B	Spojler dach., regulowany, ze spojlerami bocznymi
F5K	Elementy ospojlerowania, luzem
F5L	Osłona przeciwsłoneczna zewnętrzna, przezroczysta
F7T	Drzwi przedłużone
F8H	2 kluczyki z pilotem, dodatkowo
F9AD30	Rezygnacja uchwyt Mirrocam chrom, dolna część w ko
G2E	Skrzynia biegów G 281-12/14.93-1.0
J2I	Głośniki
J3Z	Układ pomiar nacisków na osie
K0W	Dodatkowy zbiornik paliwa, prawa strona
K2C	Zbior.790l+AdBlue120l lewy735x700x2170mm alu schod
K6T	Dod. zbior. pal. 430l prawa str. 735x700x1000mm alu
L1H	Reflektory przeciwmgielne, halogenowe
L3F	Reflektor roboczy u dołu
M6L	Sprężarka powietrza, 2-cylindrowa
O3A	Longlife Package
O3R	Actros L
Q1S	Resor przedni 7,5 t, 2-piórowy
Z0AC7N	Zestawtrakerski



# Dane techniczne

## Masy i wymiary

Typ	
Wersja	LS
Konfiguracja osi	4x2
Rozstaw osi	3700 mm

Masy	
Masa na 1. oś przednią	5637kg
Masa na 2. oś przednią	-kg
Masa na 1. oś tylną	2676kg
Masa na 2. oś tylną	- kg
Masa poj. gotowego do jazdy	8313 kg
Ładowność	9687 kg
Dop. masa całkowita pojazdu	18000 kg
Dop. masa całkowita zestawu	Ten pojazd nie może holować przyczepy. kg

Silnik	M3B
Pojemność cm <sup>3</sup>	12809
Moc kW / KM	330 / 449
Maks. moment obrotowy w Nm przy 1100 /min	2200

### Ogumienie

1. oś:	2x 315/70 R 22,5
2. oś:	4x 315/70 R 22,5

Masa pojazdu wraz z kierowcą, narzędziami, przednią / tylną belką przeciwwjzadową, kołem zapasowym oraz zbiornikiem paliwa wypełnionym w 90%

Długość zabudowy	
Przy maks. zwisie	0 mm
Min. środka ciężkości od ostatniej osi	
Maks. środka ciężkości od ostatniej osi	

Skrzynia biegów	
Kod G2E	
Opis Skrzynia biegów G 281-12/14.93-1.0	

Wymiary	
Wysokość ramy - oś przednia - obciążona	904 mm
Wysokość ramy - oś przednia - nieobciążona	976 mm
Wysokość ramy - oś tylna - obciążona	947 mm
Wysokość ramy - oś tylna - nieobciążona	982 mm





# Dane techniczne

## Rysunki techniczne

